

山城しゅんいちを応援する会

しゅんいち通信

第25号

討議資料

2025年7月発行

発行:山城しゅんいちを応援する会

住所:坂城町上五明1248-2

TEL/FAX 0268-82-3955

mobile 090-1459-1066

mail yamashiro.shunichi@gmail.com



あなたとつくる みんなとつくる 未来の坂城



山城峻一

(やましろ・しゅんいち)

〈プロフィール〉

- 1983年9月13日生まれ
- 長野日本大学高等学校卒業、日本大学
法学部法律学科、放送大学教養学部
教養学科心理と教育コース卒業
- 現在、上田市内の放課後児童クラブの
指定管理者などをしている労働者協同組合
ワーカーズコープセンター事業団職員
として活動中
- ホームヘルパー2級、児童厚生員2級、
放課後児童支援員認定資格、認定心理士、
2017年認知症サポーター養成講座受講
(真田児童館にて受講)
- 議員連盟等
長野県自然保育推進議員連盟 副代表
信州オーガニック議員連盟
ストップ気候危機!自治体議員による
気候非常事態・共同宣言賛同議員
- 現在の役割
【町議会での役割】
[新]社会文教常任委員会 委員長
[新]議会運営委員会 委員
地域交通網対策特別委員会 委員
議会改革等特別委員会 委員
【各種議会等】
六ヶ郷用水組合議会 議員
(監査委員)
(水利常任委員会 委員)

さらに安心して暮らせる社会を実現するために

新年度がスタートし、4ヶ月が経過しようとしています。

まだ梅雨明けが発表とはなっていませんが、かなり早い段階から暑い日が続いています。梅雨入りが発表となればしばらくして(確か6月末頃だった気がします)、もう梅雨明けではないかという言葉がこちらこちらで耳にすることがありましたが、現時点(7月13日現在)では、平年より遅くなるという予報となっています。いずれにせよ、この通信が皆様に届く頃には梅雨は明けているはずです。

さて、日本国内では4月13日から大阪・関西万博が始まり、身の回りでも万博に行ったという話を聞きます。開幕前に様々な課題があった今回の万博ですが最近はその話題も聞く機会が減ったように感じます。

そして米不足問題。備蓄米の放出により米の価格は下がりましたが、今年の新米の収穫量がどうなるのか。不安は尽きないかと思います。食料安全保障のことが話題になることが多いと感じます。食料自給率はカロリーベースで38%。これは先進国の中で最低とされています。この点をどうするべきか国全体で改めて考えていかなくてはならないと思います。

最後に、アメリカ・トランプ大統領による関税問題。今、日本国内の様々なものの値段が上がっています。「トランプ大統領は25%の関税を課す」との報道もあり、まだまだ物価が上がる可能性が予想されています。

今後も引き続き状況を注視する必要があります。また、現在(7月13日現在)、参議院選挙の真只中です。この選挙の結果によっては状況が大きく変わる可能性もあるのではと思っています。

坂城町議会議員 山城峻一の町政報告

6月議会は6月9日から6月20日まで開催されました。主な内容は教育委員会委員の人事案件や坂城町温泉施設条例一部改正等審議し、いずれも可決しました。意見書については、「米政策を抜本的に転換し、米を安定供給することを求める意見書について」が議論され可決されました。

なお、今議会では国道18号バイパス建設や有機農業についての質問始め、多岐に渡る質問を8名が一般質問をしました。

山城しゅんいちウェブでも発信中!



FB



X(旧ツイッター)



ブログ



HP



令和7年3月
議会会議録

◇6月定例会(一般質問)◇

～国道18号バイパス建設について～



Q. 現在バイパス関連の工事が各所で進み、特に月見区内には人道ボックスが設置され多くの方がそれを目にしバイパスの供用開始を心待ちにしているという声を耳にする。現時点では買収の状況(買収率)は？

A.建設課長:現在の用地買収の状況については、坂城町区間の全地権者数約200件、用地取得予定面積16万㎡のうち、令和6年度末現在の未契約の地権者数が20件、未取得用地が2万㎡。進捗率は約89%である。

Q.近年の工事の内容は？

A.建設課長:近年実施された工事内容は、令和5年度は網掛地区では道路土工、カルバート工、排水構造物工及び側道舗装工等の他、地盤支持力の増加を目的とした地盤改良工事等である。昨年度は、網掛地区2工区にて道路土工、排水構造物工、地盤改良工、そして人道ボックスの工事が行われ道路としての姿が見えたと感じている。

Q.今年度の事業全体の予算及び工事内容は？

A.建設課長:令和7年度の全体の予算及び工事内容は、網掛地区・上五明地区等の盛土・排水構造物等の改良工事が予定され、工事費として3億1000万円、測量設計費として1億5000万円の他、用地費及び補償費として4億4000万円が計上され、全体で約9億円の事業費を予定である。

Q.国道18号バイパス建設を促進するための町の取り組みは？

A.建設課長:町で設置している「坂城国道バイパス・県道整備促進期成同盟会」の活動として令和5年度に財務省及び国土交通省道路局への要望活動を実施している他、当町及び長野市、千曲市、上田市で構成する「新国道上田篠ノ井間建設促進期成同盟会」において昨年に引き続き、長野国道事務所、県建設部、財務省及び国土交通省等に対し、早期実現に向けた要望活動を計画している。

今後も地域や企業、近隣自治体とも協力する中で、関係機関と連携し、早期供用開始に向けた活動に取り組んでいきたい。



月見区内に設置された
人道ボックス

～びんぐし湯さん館について～



Q. 今議会(6月議会)に温泉施設条例の利用料上限額改定の議案が提出されたがその経緯は？

A.町長:びんぐし湯さん館の運営については、令和元年10月の消費税率引き上げに伴う値上げ後も新型コロナウイルス感染症の影響やロシアによるウクライナ侵攻を契機としたエネルギー・原材料価格の高騰等、経営環境は大変厳しい状況が続いている。このような中、坂城町振興公社においては、町や国、県の支援制度の活用や固定費の見直し、コスト削減等、様々な経営努力を重ねてきた。また近年は人件費の上昇も加わり、現行の料金体系では持続的な運営が困難な状況である。

こうした状況を踏まえ、町としても、今後の安定的な経営と施設の維持管理を図るため、条例に定める「利用料上限額」の見直しについて、6月議会に改正案を提出した。

Q. 今後、株式会社町振興公社において、正式に利用料が改定されるがその周知方法は？

A.町長:指定管理者の坂城町振興公社において決定される新たな利用料の周知方法は、びんぐし湯さん館のホームページやFacebook、施設内での掲示物やチラシ等により幅広く周知をしていく。

Q.新型コロナウイルス感染症の感染症法上の位置付けが変わった2023(令和5)年の直前の2022(令和4)年から昨年2024(令和6)年までの利用者数の推移は？

A.町長:令和4年度は、新型コロナウイルス感染症の影響や20周年記念リニューアル工事に伴う休館により16,483人、5年度は、感染症法の位置付けが5類に移行されたこと、また施設リニューアルに伴い使いやすく、魅力的な施設になった相乗効果等により214,840人と大幅に増加。6年度は222,224人で新型コロナウイルス感染症の流行前(元年237,212人)の利用者数に徐々に戻りつつある。

Q.利用者を増やすための今後の取り組みは？

A.町長:これまでの取り組みに加え、季節やイベントに応じた新たな企画の実施、情報発信の強化等、さらなる利用促進策を実施していくと坂城町町振興公社から聞いている。

具体的には、既に実施している「町民割引優待券」の定期配布や「いい風呂の日」割引(毎月11日・26日)や「お年玉割引券」の配布、JAF会員・消防団員・子育て家庭優待パスポート利用者への割引等、多様な集客施策を継続し、管内では音楽やダンスイベントの開催等、温泉利用以外の魅力の向上にも力を入れている。

また、令和6年度末時点で累計来館者数が約581万人(5,808,343人)となった。このペースで推移すると今年度中には来館者数が600万人を達成する見込みである。達成を記念した600万人目の方への記念品贈呈等検討されている。

さらに今年10月にはステキさかき観光協会が主体となり、「坂城版ONSENガストロノミーウォーキング」の開催が予定されている。食や自然、歴史文化、温泉等、その土地ならではの魅力を総合的に体験するこのイベントは、びんぐし湯さん館をイベントのゴール地点として計画されている。町外からの来訪者の増加や認知度向上も期待している。



我が町の温泉施設 びんぐし湯さん館



マウンテンキャッスル

～大人になった今と学生時代～



コーナー名の由来……山城を英語にすると「山」は「Mountain(マウンテン)」「城」は「Castle(キャッスル)」からこの名前にしました。



はう この時期になると高校などで文化祭があったりして学生時代を思い出しますよね。という訳で、今回のテーマは『大人になってやらなくなったこと、学生に戻ってやりたいこと』です。



私が大人になってやらなくなったことは、学生時代にしていた勉強や運動です！授業がないからその分やらなくなっちゃいました。学生に戻ってやりたいことは、文化祭です！楽しかったからまたやりたいです！



私も、学生時代より運動量が減りました。今体育の授業でシャトルランをやったら、きっとあの頃より記録が低いと思います。学生に戻ってやりたいことは、授業です。「だるいなあ」って会話していた時間も、今となっては青春でもう一度味わうのが難しい瞬間だと思っています。プールの後の国語の授業とか、もう一度やりたいです。

◇活動履歴◇

【4月】

4日 村上小学校入学式
議会報編集特別委員会
5日 フードドライブ活動(上田市)
9日 大人からのあいさつ運動
10日 議会報編集特別委員会
12日 坂城男女共同みんなの会総会
坂城男女共同みんなの会運営委員会
16日 議会報編集特別委員会
17日 議会報編集特別委員会
18日 議会全員協議会
21日 後援会報打ち合わせ(長野市)
23日 植樹祭
27日 山城議員連盟
28日 議会全員協議会
29日 子どもの権利条例
ワークショップその3(長野市)

【5月】

1日 長野県中央メーデー(長野市)
農政学集会
3日 フードドライブ活動(上田市)
6日 平和のつどい2025 in さかき
11日 さかきさつフェスタ
13日 坂城男女共同みんなの会運営委員会
14日 大人からのあいさつ運動
18日 戦争のための準備ではなく
平和の準備を(千曲市)
19日 長野県自然保育議員連盟
視察研修(伊那市)
20日 町議会臨時会
議会全員協議会
24日 ばら祭り開祭式
25日 芋苗植え作業
30日 議会運営委員会

【6月】

1日 村上小学校運動会
坂城駅前葡萄酒祭り
3日 坂城男女共同みんなの会運営委員会
5日 後援会報打ち合わせ(長野市)
町民まつり実行委員会
6日 坂城町民生委員推薦委員の
委嘱及び第1回推薦会
7日 ハワイアンフェスタ in びんぐし
9日 町議会定例会開会
10日 女と男ふれあいさかき
2025実行委員会
11日 大人からのあいさつ運動
16日 一般質問(19回目)
17日 一般質問
18日 一般質問
議会全員協議会
社会文教常任委員会
19日 坂城男女共同みんなの会
川柳募集打ち合わせ
20日 議会運営委員会
町議会定例会閉会
議会改革等特別委員会
22日 ゴミ問題・リサイクル問題を考える会
協同総合研究所総会
記念企画(オンライン)
23日 後援会報打ち合わせ(長野市)
24日 第1回坂城経営フォーラム
25日 坂城町環境衛生委員会
26日 坂城町社会福祉協議会定時評議員会
社会文教常任委員会
「労働者協同組合」に関する
オンライン勉強会(オンライン)
27日 社会文教常任委員会打ち合わせ

●地域からの一言●

僕が坂城町に必要なと思うことは“変わって欲しいこと”ではなく、坂城町のまま坂城町に“あってほしいこと”だと思っています。

一度この話は置いておくとして、まずは少子化。この時代子どもが減ってきて僕たちが子どもの頃に見ていた子どもがどこにでも沢山いる環境というものが徐々に減っていく寂しさというものをみんなが感じている所だと思います。そこにフォーカスを当ててどうして欲しいか。

そこで最初に言った坂城町のまま坂城町らしくかつ、新しいことも取り入れていくことだと思うんです。

例えるなら
SNS映える壁アートやスポットを増やすとか。
お子さんづれでも遊べる水が出る公園とか。
有名カフェ店舗を町にいれるとか。
坂城町にしかない変わった自動販売機とか。

人が集まりやすい環境を町が積極的に増やせば自ずと町に活気が出ると思います。
そうして長い目で見てたら“坂城町に住みたい” “坂城町にまた行きたい”と言った声が聞こえてくると思います。
自分も坂城町に住んでいる身としてはやっぱり人が増えて活気づいてほしいです。

坂城町で新しいことを取り入れて、子どもが沢山いたあの時代に負けない町づくりをしていって欲しいなと思います。

坂城町から夢を目指せるそんな場所でも良いと思います。
(松崎 禅さん)



あゆこさん・作↑

●若者からの一言●

【かん】「若者の一言」に新メンバーが加わりました。

【あき】上田市に住んでるあきです！

【山城】あき君、「若者の一言」のコーナーによこそ！

【かん】あきは山城さんと出会ったきっかけは何ですか？

【あき】こども食堂に友達と行ってる時に会いました。

【かん】山城さんの第一印象はどうでしたか？

【あき】とても明るく、話しやすい人だと思いました。

【山城】今回からかんちゃん、あき君、そして私、山城の3人でこのコーナーを盛り上げていきたいと思っています。どうぞよろしくお願いします。

【かん】また、新メンバーに伴い、新コーナー名の募集します。もしよろしければ是非、案やご意見伝えてくれると嬉しいです。

次回も楽しみに

◆特急あさま◆

上田駅から別所温泉までを結ぶ上田電鉄。
実は以前は「丸子線」や「青木線」等計5本の路線網を持っていましたが、1970年代初頭までに廃止され、現在は「別所線」のみが残ります。

もし他の路線が今も残っていたらどう変化していたのか？と妄想してみるのもワクワクします。廃線から半世紀以上が経過し現役当時の面影は消えつつありますが、いつか改めて廃線跡も散策してみたいものですね。
(大学の友人 倉地 大より)

